

## MK 1c Zahrádka – Mostice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/2045		13,5	asfaltový beton	1	
2	0,003	začátek příkopu – přírodní	vlevo				
		začátek příkopu – přírodní	vpravo				
		propustek – betonový, průměr – 0,6m – vpravo bez čela, vlevo nezjištěno					
3	0,010	změna šířky – konec zúžení		3,5			
4	0,053	změna šířky		3			
5	0,544	konec příkopu – přírodní	vpravo				
6	0,560	změna šířky – začátek rozšíření					
7	0,566	konec úpravy – napojení na silnici III/2044		12,5			

## MK 2c Zahrádka – K lomu a chatám

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/2045		29,5	asfaltový beton	2	
2	0,018	změna šířky – konec zúžení		6,5			
3	0,062	změna šířky		6			
4	0,067	začátek příkopu – přírodní	vpravo				
5	0,347	konec příkopu – přírodní	vpravo			1	
		změna povrchu					
		začátek příkopu – přírodní	vlevo				
6	0,478	konec příkopu – přírodní	vlevo				
7	0,686	začátek příkopu – přírodní	vlevo				
8	0,835	konec příkopu – přírodní	vlevo				
9	0,866	začátek příkopu – přírodní	vlevo				
10	0,984	změna povrchu				2	
11	1,050	změna povrchu				1	
12	1,156	změna povrchu				2	
		propustek – betonový, průměr – 0,6m – vpravo i vlevo bez čela, vlevo <b>částečně zanesený</b> , vpravo <b>zanesený</b>					
13	1,181	změna šířky		7			
		napojení na MK 2c – k chatám	vpravo				
14	1,205	začátek příkopu – přírodní	vpravo				
15	1,231	konec příkopu – přírodní	vlevo				
16	1,265	konec příkopu – přírodní	vpravo				
17	1,283	konec úpravy – konec komunikace – vjezd do lomu					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 2c Zahrádka – K lomu a chatám

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
-----------------	---------------------	-----------------	----------	----------------------	-------------------	--------------	----------

## MK 2c Odbočka od lomu k chatám

1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 2c		26	asfaltový beton	2	
2	0,015	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,021	propustek – průměr - nezjištěno – vpravo i vlevo bez čela, <b>zanesený</b>					
4	0,071	změna šířky		3			
5	0,121	změna šířky		4			
6	0,141	napojení ÚK	vpravo				
7	0,152	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

**MK 3c                      Zahrádka – K domu č. p. 34**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/2045		22	asfaltový beton	1	
2	0,001	uliční vpusť začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,016	změna šířky – konec zúžení		3,5			
4	0,022	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,025	konec chodníkového obrubníku – betonový začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo vpravo				
6	0,059	chodníkový obrubník – betonový v čele komunikace konec úpravy – konec komunikace – z vjezdem do domu č. p. 34					

Protokol o zaměření místní komunikace

### **MK 4c                      Zahrádka – Od domu č. p. 4 k rybníku**

<b>číslo staničení</b>	<b>staničení MK (v km)</b>	<b>popis staničení</b>	<b>umístění</b>	<b>šířka komunikace (m)</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>stav povrchu</b>	<b>poznámka</b>
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/204		15	asfaltový beton	1	
2	0,008	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,070	uliční vpust'					
4	0,077	změna šířky		3			
5	0,142	uliční vpust'					
6	0,157	změna šířky – začátek rozšíření					
7	0,164	konec úpravy – napojení na silnici II/204		12			

### **MK 5c                      Zahrádka – Odstavná plocha proti hasičské zbrojnici**

<b>číslo staničení</b>	<b>staničení MK (v km)</b>	<b>popis staničení</b>	<b>umístění</b>	<b>šířka komunikace (m)</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>stav povrchu</b>	<b>poznámka</b>
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		15	asfaltový beton	1	
2	0,054	konec úpravy – konec komunikace		1			

Protokol o zaměření místní komunikace

### **MK 6c                      Zahrádka – K domu č. p. 22**

<b>číslo staničení</b>	<b>staničení MK (v km)</b>	<b>popis staničení</b>	<b>umístění</b>	<b>šířka komunikace (m)</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>stav povrchu</b>	<b>poznámka</b>
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/204		9,5	asfaltový beton	1	
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,073	konec úpravy – u domu č. p. 22					

### **MK 7c                      Hůrky – U přírodního parku Manětínská**

<b>číslo staničení</b>	<b>staničení MK (v km)</b>	<b>popis staničení</b>	<b>umístění</b>	<b>šířka komunikace (m)</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>stav povrchu</b>	<b>poznámka</b>
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/204		10,5	asfaltový beton	1	
2	0,010	změna šířky – konec zúžení		3			
3	0,014	propustek – betonový, průměr – 0,6m – vpravo ústí do rybníka, vlevo bez čela					
4	0,066	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci za vjezdem do domu č. p. 34					

## MK 8c Hůrky – Souběžná se silnicí II/204 ke kapliče

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/204		11	asfaltový beton	1	
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		4			
		změna šířky – začátek rozšíření					
		propustek vpravo – plastový, průměr – 0,5m, vlevo – betonový, průměr – 0,6m, vpravo i vlevo kamenné čelo					
3	0,010	konec úpravy – napojení na MK 8c		8,5			
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/204		10	asfaltový beton	1	
		uliční vpust'					
2	0,007	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,011	začátek příkopu – přírodní s betonovým žlabem	vpravo				
4	0,026	napojení na MK 9c	vlevo				
5	0,033	napojení na MK 8c	vpravo				
6	0,050	konec příkopu – přírodní s betonovým žlabem	vpravo				
7	0,070	změna šířky		5			
		uliční vpust'					
8	0,071	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,080	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,082	uliční vpust'					
11	0,083	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,092	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,097	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				

## MK 8c Hůrky – Souběžná se silnicí II/204 ke kapliče

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
14	0,103	napojení ÚK	vlevo				
15	0,118	změna šířky		5,5			
16	0,124	změna šířky		10			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,135	uliční vpusť					
18	0,137	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
19	0,145	změna šířky		6			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
20	0,183	změna šířky		7			
21	0,188	uliční vpusť					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
22	0,203	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
23	0,208	napojení na MK 10c	vlevo				
24	0,216	změna šířky – začátek rozšíření					
25	0,224	uliční vpusť					
		konec úpravy – napojení na silnici II/204		13			



Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 9c**                      **Hůrky – Od MK 8c k domu č. p. 41**

<b>číslo staničení</b>	<b>staničení MK (v km)</b>	<b>popis staničení</b>	<b>umístění</b>	<b>šířka komunikace (m)</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>stav povrchu</b>	<b>poznámka</b>
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 8c		23	asfaltový beton	1	
2	0,002	uliční vpusť					
3	0,009	změna šířky – konec zúžení		3			
4	0,022	změna povrchu			štěrkodrt		
5	0,067	změna šířky		2,5			
6	0,118	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

## MK 10c Hůrky – Od kapličky

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/204		10	asfaltový beton	1	v hrdle kolem kapličky se nachází 37m chodníkový obrubník – betonový
2	0,003	uliční vpust' začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,009	konec silničního obrubníku – betonový změna šířky – konec zúžení změna šířky – začátek rozšíření	vpravo	3,5			
4	0,017	konec úpravy – napojení na MK 10c		14,5			
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 8c		14,5			
2	0,008	změna šířky – konec zúžení		3			
3	0,014	změna šířky		4			
4	0,021	napojení na MK 10c	vpravo				
5	0,030	změna šířky		3			
6	0,034	uliční vpust' začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,037	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,073	změna šířky		2,5			
9	0,096	změna šířky		3			
10	0,107	změna šířky napojení ÚK	vlevo	6,5			

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 10c Hůrky – Od kapličky

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
11	0,119	propustek – plastový, průměr – 0,4m – železobetonové čelo vlevo, vpravo nezjištěno					
12	0,124	změna šířky – začátek rozšíření					
13	0,128	konec úpravy – napojení na silnici II/204 u domu č. p. 19		12,5			

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 11c Hůrky – Od silnice II/204 kolem domu č. p. 5

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/204		6,5	asfaltový beton	1	
2	0,004	propustek průměr – 0,6m – vpravo i vlevo bez čela					
3	0,007	změna šířky – konec zúžení		3			
4	0,025	začátek příkopu – přírodní	vpravo				
5	0,040	změna povrchu			nezpevněný		
6	0,084	konec příkopu – přírodní	vpravo				
7	0,146	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

**MK 12c Mostice**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/2044		17,5	asfaltový beton	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,004	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,005	uliční vpust'					
4	0,010	změna šířky – konec zúžení		6,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,014	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,020	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,027	změna šířky		4,5			
8	0,036	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,041	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,046	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,052	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,063	změna šířky		5,5			
13	0,069	uliční vpust'					
14	0,070	změna šířky		12,5			
		uliční vpust'					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
15	0,072	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,078	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 12c

## Mostice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
17	0,092	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
18	0,096	změna šířky		8,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
19	0,103	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
20	0,112	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
21	0,125	uliční vpust'					
		silniční obrubník – betonový v čele komunikace					
		konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci za vjezdem do domu č. p. 6		3,5			